

## TESTIMONIO

# Acabé mi vida en el “cacharro”

Zabulón Montenegro, tulcaneño de 76 años de edad.

Dr. Cesar Enríquez

En mi juventud me dedique al comercio ilegal, nos llamaban los "cacharreros" porque llevábamos mercadería a la capital cargando en nuestras espaldas o a lomo de caballo, así lo señala, Zabulon Montenegro, un tulcaneño de 76 años de edad. Que se toma su cabeza, se sienta a filo de una banca me cuenta como comerciaban los productos desde Ipiales Colombia) a Ibarra y Quito.

Recuerdo que tenía 35 años más o menos, cuando me iba a Ibarra llevando fosforo, llevaba dos pacas la carga no era pesada, pero era voluminosa. Para el viaje salía a las siete de la mañana en los carros de transporte popular que viajaban con destino a Ibarra o Quito dejaba el transporte y acomodaba la carga en mis espaldas vía Alor, para eso, ya eran las diez de la mañana el sol me partía, a las diez a las doce del día debía estar en el Juncal en donde volví a tomar un transporte hasta el corte de Ambuqui, pero antes preguntaba a los lugareños si habían visto pasar la patrulla de los aduaneros, ya que ellos requisaban los carros, a todo carro lo hacían parar, todo carro era pare y lo requisaban hasta donde El carro me llevaba hasta el corte de Ambuqui, mi objetivo era ya la ciudad de barra, en el corte de Ambuqui nuevamente ponía la carga en mi espalda, debía atravesar el desierto, lo único que se miraba era peña para un lado, peña para el otro lado, por lo menos en el día se miraba por donde se caminaba, en la noche era más difícil caminar, al llegar a la cima había unas poquitas casas, entonces ya estaba en Yuracruz, para eso el reloj marcaba las once de la noche, comía algo que me ofrecían, un café o una merienda, que por cierto era una sopa de harina de maíz por la que tenía que ¡Pagar cinco sures, los que me servían eran indígenas, mis amigos! Se refiere con nostalgia el anciano.

## **Un nuevo día**

Descansaba hasta el cante el gallo, serían las cuatro de la mañana y la tenía, nuevamente que cargar para llegar con mi negocio a Santa Rosa, un pueblo cerca Ibarra, donde su gente trabaja haciendo tejas, para eso ya eran las seis de la mañana del día siguiente, aprovechaba los autobuses de la vía mercado Amazonas en Ibarra.

Las partes que viajaban en carro lo hacían porque no había desvíos para ir caminando resalta el anciano, que con sus gestos aparenta regresar a esa época, donde tenía que caminar kilómetros y kilómetros y así tener para alimentar a su familia.

## **Negocio a Quito**

Ahora, cuando llevaba negocio a Quito me iba con veinte docenas de brasieres, de igual manera lo llevaba cargado, como el anterior salía a las siete de la mañana de Tulcán y hacía el mismo recorrido que cuando me iba a Ibarra yo iba a Ibarra, esperaba el autobús que salía a Otavalo.



Amanecía en una pensión, de dónde me embarcaba en el autobús con destino a Quito en Cangagua tenía otro control, pero los días no lo tomaban en cuenta porque el autobús en la mañana pasaba lleno y no sospechaban porque no venía desde Tulcán. Llegaba al tejear a entregar, almorzar y de regreso a Tulcán. En ese tiempo era bueno, llevábamos sombrero servos, borsalinos, radios, taco para zapato, colcafé, caramelos, bramante para hacer sábanas, llevábamos de todo. Para la noche buena las muñecas eran apetecidas.

### **La ruta delos caballos**

Cuando la carga era pesada nos íbamos a caballo, nos juntábamos unos seis, siete u ocho cacharrereros, cada cual llevaba dos caballos con carga y otro para montar, Salimos en la tarde y amanecíamos en San Miguel de Car (occidente de Tulcán), en la madrugada continuaba nuestro recorrido, cuando no pasaba nada a medio día cruzando las lagunas del Voladero, en la noche estábamos en El Pucará (Caserío cerca de García Moreno) , amanecíamos en el potrero cuidando la carga que estaba en los caballos, teníamos amigos en que nos daban preparando algo de comer, esto lo hacíamos hasta las cinco de la tarde del día siguiente, hasta eso las bestias ya habían descansado.

Nuestro destino ahora era el Chota, bajábamos por Cabras, para eso ya eran las nueve o diez de la noche. Cuando estaba crecido el río Chota nos tocaba esperar hasta dos días que baje la corriente les pedíamos ayuda a los negritos para pasar el río cuando no mira peligro, a ellos les pagábamos unos veinte sucres, una camisa, unos caramelos, lo que había

Una vez pasado el río Chota, en la madrugada nos dirigimos a la hacienda El Rancho, aquí nos quedamos descansando y alimentando los caballos, al otro día de madrugada salíamos con destino a Pesillo, eran las seis de la tarde cuando llegábamos a nuestro destino, descansábamos un tiempo esperando la noche entregábamos la carga en la noche, en el sector de Olmedo Hasta hay nuestro trabajo subían en un camión y la carga se iba

a Quito nos demorábamos unos cinco días, cuando estaba seco nos rendía pero cuando llovía nos demorábamos más.

### **“Me patearon las nalgas”**

Una vez me cogieron los guardias (los aduaneros) ya de regreso, me patearon mis nalgas para que declararan por donde era el recorrido y que era lo que llevábamos. Recuerdo le tocaron hasta el nombre de mi madre, nos maltrataban peor que hubiéramos cometido un crimen alguno. En pleno páramo nos hundían en tanques de agua para torturarnos y que declaremos.

En esa ocasión hasta quisieron sobornarme. Nunca avise, pero me dieron para acordarme hasta mis últimos días. El viaje no fue nada seguro, a veces se hizo con la carga completa, a veces se desempeñaban los caballos con toda la carga, toca esperar que aclare para ir a sacar la carga, el animal ya estaba muerto, los caballos se nos cansaban, se paraba y no caminaba así le demos fuerte, el pobre animal sudaba hasta por los ojos.

¡Así acabé mi vida! ¿Y míreme Qué tengo ahora? Solo reumas y nada más.



# **MACRO**

*Grandes por siempre...*



Más de  
**15**  
Años  
Heredando  
una pasión

TULCÁN: 062 984 770  
IBARRA: 062 609 386

JULIO ANDRADE 062 205 071

● SAN GABRIEL 062 280 081

○ CAYAMBE 022 361 901

● QUITO 023 101\*452

CRÒNICA

# El dinero se mueve en la calle

12 horas de trabajo comprando y vendiendo dinero

Ing. José Luis Vallejo



La actividad económica

Del cambio de moneda

En esta ciudad es informal

Al cien por ciento

Inicio de semana, son las 06:00 y muchas personas en la ciudad se preparan para sus actividades. Colegios y escuelas abren sus puertas, las panaderías se preparan para la ciudad las calles con aroma. El frío el característico de la ciudad invita a tomar un cafecito bien caliente. Ramiro, un cambista de moneda, se prepara para un nuevo día de trabajo y lo

primero que hace es pasar la lista de sus herramientas de trabajo mientras disfruta del café, no son muchas, pero sí importantes. Primero su calculadora, con funciones básicas, pero trascendente para su actividad, un poco deteriorada por el uso, algunos números de las teclas empiezan a desaparecer. Ramiro no tiene problema, conoce el teclado de memoria. Su pequeño bolso de cuero, segundo en la lista, el material es fundamental para proteger su valiosa mercancía. No puede faltar el teléfono celular, aunque no es tan sofisticado, es una herramienta de comunicación es preponderante dentro de su trabajo. Finalmente, como complemento ideal está la ruana, que en función del clima puede reemplazarse por otra prenda más ligera como una chompa.

Por fin, Ramiro está en presto a iniciar su jornada laboral sin embargo la cadena de rituales continua, ahora es el turno de su automóvil. Siempre es bueno calentar un poquito el motor "comenta, luego de ajustar los espejos, se coloca el cinturón y verifica que todo esté en orden, pasa de nuevo revisa a sus materiales, eleva la mirada al cielo, se santigua y arranca su vehículo, pidiendo que al final de su jornada el trabajo haya sido bueno Durante su recorrido escucha la radio local para verificar la situación económica, su análisis se complementa con una llamada telefónica a uno de sus colegas, o leyendo la prensa escrita. El objetivo es actualizarse en los movimientos dentro de su mercado y conocer sobre todo el "cambio" para ese día.

El tiempo avanza y Ramiro saluda a sus colegas y amigos que trabajan en otras áreas y se dispone a empezar su trabajo. Se instaló en su puesto, en la esquina de la calle Bolívar y Panamá, más cerca y más conocido como el Parque Ayora, sitio donde están ubicados los taxis que llevan a turistas y comerciantes hasta el puente de Rumichaca, frontera con Colombia Ramiro comenta que desde hace 19 años A trabaja en el mismo lugar, pues es una condición básica para pertenecer a la Asociación Parque Isidro Ayora. Ramiro destaca que esto es el principal beneficio, ofrecer a sus socios un lugar fijo de trabajo, sin embargo que quisiera que la ubicación se otorguen otros beneficios, sobre todo en lo que tiene que ver con seguridad e integridad personal de los asociados.

A veces, algunos de sus colegas para probar la suerte en lugares estratégicos para su actividad, entre ellos: el mercado central y el frente al edificio de la gobernación más conocido como El sector del parque Central de la ciudad.

En su lugar de trabajo existe una gran afluencia de personas tanto ecuatorianas como colombianas y muchas otras norteamericanas que requieren cambio de monedas para realizar sus propias actividades y dependiendo del monto a ser cambiado Ramiro obtiene su ganancia diaria que no equivale a más de \$ 10 v dólares por cada \$ 1,000, cuando la persona requiere moneda colombiana.

Luego de soportar el frío de toda una mañana y haber cambiado uno que otro dólar, Ramiro regresó a su hogar a eso de las 12:30, hora de almorzar y recuperar las energías, con la convicción de que al regresar a la tarde y continuar con su trabajo habrá más tiempo en el comercio y por tanto más actividad de cambio de moneda.

Pese a los días buenos, y también los días malos, la actitud positiva y el compañerismo durante todo este tiempo lo ha permitido a Ramiro prevalecerán esta actividad como una alternativa de vida para él y su familia A las 14:00 Ramiro se reintegra nuevamente a su trabajo, lo primero que hace es averiguar a sus compañeros si ha existido algún cambio de moneda o si se ha mantenido estable porque algunas veces ha sido víctima de la caída del cambio que ha terminado afectando su bolsillo.

Pero en este sentido no todo es espera de clientes, para desestresarse de la jornada durante las horas y cuando no existe mucho movimiento comercial, Ramiro y sus amigos es con los naipes una salida de cuarenta.

Ya cae la tarde, el cielo amenaza, hijo pequeñas ráfagas de agua que invitan a los cambistas del parque Ayora a retirarse a sus hogares, pese a que faltan 15 minutos para las 18:00 horas, hora que un día completo la semana para Ramiro y sus compañeros, que antes de dirigirse a casa deben observar a los cuatro puntos cardinales con detenimiento, que no haya extraños porque con frecuencia son víctimas de la delincuencia.

Antes de retirarse, como parte de la tradición los cambistas como Ramiro, empiezan a dialogar y comentar como estuvo la actividad, comparan las ganancias y se anticipan intereses para el siguiente día.

Al llegar a su casa, Ramiro informa a sus queridos como estuvo el día, realiza sus cuentas y espera que lo ganado pueda cubrir en primera instancia los créditos obtenidos en distintas instituciones financieras que le permitieron iniciarse en esta actividad y el resto destinarlo a sus necesidades más urgentes como también a invertir.

# Primeros egresados

Estudiantes culminando con éxito su carrera universitaria

## **Ing. Beatriz Realpe**

Los estudiantes de la Escuela de Comercio Exterior y Negociación Comercial Internacional de la Universidad Politécnica Estatal del Carchi (UPEC) a lo largo de su carrera realizaron giras de observación a lugares de importancia comercial, tanto nacionales como internacionales, y hoy tras diez semestres de estudios, están preparados para comenzar su vida profesional.

Las giras han fortalecido su preparación. Y si bien es cierto, en todas ellas se adquieren los conocimientos y las experiencias, la gira de observación más importante fue la realizada a un país extranjero, es por eso que luego de cinco años de intenso trabajo y acumulación de conocimientos, el pasado 26 de septiembre alumnos de los semestres de la Escuela de Comercio Exterior viajaron a la República de Panamá.

El viaje sirvió para conocer de cerca la cultura y la economía centroamericana, visitando ciudades y lugares con un dinamismo económico como su capital Panamá, ciudad Colón, Canal de Panamá, otras, logrando con esta actividad que los futuros ingenieros en comercio internacional logran fusionar la teoría adquirida a lo largo de carrera con la práctica.

Pero a decir de los docentes universitarios, lo mejor del proceso teórico y práctico es haber logrado que los estudiantes conozcan sobre el comercio exterior en Panamá, una ciudad con una intensa actividad financiera, que

además ocupa el séptimo lugar en el ranking de las más competitivas de América Latina versión 2010.

Los estudiantes además de realizar las técnicas de observación, durante los cuatro días de gira, con un cartel apretado itinerario. Escuchando conferencias técnicas ejecutando Plenarias y llevando a cabo el desarrollo de los privilegios de importancia importante para su carrara



Estudiantes de la Escuela durante sus Últimas jornadas Académicas en el Aula del campus

Entre las actividades que se realizaron están el cotejo y comparación de precios entre Ecuador Panamá y Ciudad Colón, pre liquidaciones para Ecuador y, por último, la elaboración de un plan de negocios, en el cual han plasmado sus claras intenciones de una posible negociación con el país caribeño y unas firmes intenciones de de establecer sus propias empresas en esta ciudad.

Según la ingeniera Liliana Montenegro, docente que acompañó a los estudiantes en esta gira, también tuvo un poco de tiempo para adquirir la ropa y los zapatos para llevar a sus familiares, que los precios de esos productos son realmente bajos en comparación con los de Ecuador.

De esta manera, se deja claras las evidencias de que la enseñanza de la UPEC no solamente está en las aulas, sino que también está expresada por los alumnos de los niveles inferiores, hay deseos de culminar de la misma manera su carrera y es por eso que cada día se preparan mejor dentro de las aulas

LÀCTEOS

# ORTEGA S.A



Sistema de control  
Automatizado  
Transporte seguro  
he inicuo profesionales  
altamente calificados

## Somos proveedores

Para la zona del norte del país  
Queso fresco, de masa y doble  
Crema de leche cruda de la mas  
Alta calidad tenemos presencia  
Higiénica y organoléptica

Julio Andrade- Carchi, Calle Cuenca entre Sucre y 19 de

Noviembre

Teléfonos: 062205203-0944929458

## Educación virtual en la UPEC

Docentes se capacitan para implementar nuevos métodos educativos

Ing. Luis Patilo

Ing. Jorge Miranda



Docentes en proceso  
De capacitación para  
El trabajo con aulas  
Virtuales.

Las nuevas tecnologías de la información y de las comunicaciones posibilitan la creación de un espacio social virtual, para las interrelaciones humanas, este nuevo entorno, se está desarrollando en el área de educación, porque posibilita nuevos procesos de aprendizaje y transmisión del conocimiento a través de las redes modernas de comunicaciones.

La Universidad Politécnica Estatal del Carchi (UPEC) con su nuevo campus tecnológico comenzó un proceso de preparación para el manejo de Entornos Virtuales a todo el personal docente.

Se capacitó al personal docente en 2 etapas: la primera, en el mes de julio, se escogieron a 17 docentes quienes recibieron la primera capacitación.

La segunda etapa en el mes de agosto, los docentes capacitados, replicaron lo aprendido en el curso al resto de profesores.

El contenido estuvo relacionado con el manejo de Entornos Virtuales utilizando Moodle, donde los docentes construyen las aulas virtuales, aplicando la metodología PACIE (Presencia, de Alcance, Capacitación, ¡Interacción de Elearning) Messenger-Goog! que es la metodología Constructivista que la UPEC ha implementado a través del constructivismo humanístico.

Se utiliza Herramientas de Internet que ayudan a mejorar las enseñanzas aprendizaje como Sladishare (Scribd) (para subir a PowerPoint), Scribd (para subir documentos de Word) entre otros.

Los docentes de la Escuela de Comercio Exterior participan activamente en este proceso de capacitación ahora se espera que en este semestre cada profesor aplique estos conocimientos en la materia asignada.

Este entorno cada día adquiere más importancia, porque para ser autónomo, el espacio espacial social requiere de nuevos conocimientos y destrezas que se han aprendido en los procesos educativos.

Por muchas razones básicas, hay que replantearse profundamente la organización de las actividades educativas, mediante un nuevo sistema.

El nuevo espacio social tiene una estructura propia a la que es preciso adaptarse. para el entorno cibernético. Por ello, cada vez que se precisa algo nuevo, los pasos y acciones educativas, es decir, una política educativa específica, el acceso universal a esos escenarios y el entrenamiento para utilizar competentemente las nuevas tecnologías se convierten en dos nuevas exigencias humano reciba una educación adecuada al mundo en el que vive.