

OFELIA BEATRIZ REALPE DELGADO



Licenciada en Comercio internacional por la Pontificia Universidad Católica del Ecuador, sede Ibarra Diploma Superior en Economía Internacional por la Universidad de Guayaquil. Diploma Superior en Economía del Ecuador y del Mundo por la Universidad de Guayaquil. Diploma Superior en Gestión Empresarial Internacional por la Universidad de Guayaquil.

Magister en Negocios Internacionales y Gestión de Comercio Exterior de la Universidad de Guayaquil.

Docente Titular a Tiempo Completo en la Escuela de Comercio Exterior y Negociación Comercial Internacional de la Universidad Politécnica Estatal del Carchi.

El proceso para la obtención de permisos operativos en Perú de la Empresa de Transporte Continental del Norte y la socialización de beneficios

(Entregado 06/11/2012 - Revisado 18/12/2012)

**Universidad Politécnica Estatal del Carchi
Escuela de Comercio Exterior Negociación Comercial Internacional
Beatriz.realpe @upec .edu .ec
Grupo de Vinculación con la Colectividad: Julieta Becerra, Karla Portilla,
Amanda Bustos, Marilyn Rui/, Grace Taticuan**

Resumen

El desconocimiento acerca de los pasos para obtener los permisos para operar en el vecino país del sur por parte de la empresa Transporte Continental del Norte, ha generado que su actividad la realicen de una manera empírica y en muchas ocasiones hasta ilegal, es por eso por lo que un grupo de estudiantes de la Escuela de Comercio Exterior y Negociación Comercial Internacional de la Universidad Politécnica Estatal Carchi realizó un proyecto con el cual se ayudó a la obtención de los requisitos que debe tener la misionada empresa para que pueda operar libremente en Perú transportando carga pesa.

Los estudiantes desarrollaron varias actividades entre ellas, entrevistas a los actores principales, investigación bibliográfica, organización de información y finalmente la transferencia de sus conocimientos a los beneficiarios directos. Luego de nueve meses de interacción con los miembros de la empresa se clarificó con cada uno de ellos el proceso a seguir para la obtención del permiso de prestación de servicios en Perú.

Por tanto, se concluye que no es difícil el proceso, lo difícil fue crear en la mente de cada uno de los accionistas el deseo de empaparse de conocimientos y la habilidad para aplicarlos dentro de la normativa existente para ello.

Palabras clave: Carta de Porte Internacional por Carretera, Comunidad Andina, Manifiesto de Carga Internacional, Permiso de Prestación de Servicios, Transporte Internacional por Carretera transporte Pesado, Transportista Internacional, Transporte de Carga.

Abstract

Ignorance about the steps to obtain permits to operate in the Southern neighbor by the Northern Continental Transportation Company, its activity has generated the conduct of an empirical and often even illegal, that's why a group of students from the School of Foreign Trade and Negotiating International Commercial Carchi Polytechnic State university, conducted a project which helped obtain the requirements to become that company so it can operate freely in Perú carrying heavy load. Students developed a number of activities including interviews with key stakeholders, library research, organization of information and finally the transfer of knowledge to the direct beneficiaries. After nine months of interaction with members of the company was clarified with each the process for obtaining permission to provide Services in Perú.

It is therefore concluded that the process is not difficult, how difficult was to create in the mind of each of the shareholders the desire to soak up knowledge and the ability to apply them within the existing rules for it.

Keywords: International Waybill Road, Andean Community,, International Cargo Manifest, Permit Service Delivery, International Road Transport, Heavy Transport, International Transport, Freight.

Introducción

Según Mora (2011), en su artículo publicado en la revista Sathary N°1, en el que menciona “El transporte de carga pesada desempeña un importante en el de venir de las actividades económicas de cualquier país, independientemente del grado de desarrollo que este tenga, además tiene una gran incidencia como motor productivo en la economía del cantón Tulcán.”

Tal es así que el deseo primordial de los accionistas de las empresas dedicadas al transporte pesado, no solo es operar en el Ecuador, sino expandirse a nivel internacional, de ahí que la misión de las empresas de transporte es “representar efectivamente a la industria del transporte pesado del Ecuador, apoyando al fortalecimiento de las filiales mediante la prestación de servicios de calidad”, sin embargo ven en ello una montaña de problemas por los requisitos que hay que cumplir y sobre todo por el desconocimiento a lo nuevo es por eso que con el proyecto rrealizado por un grupo de estudiantes de la Escuela de Comete o Exterior y Negociación Comercial Internacional de la UPEC, se colaboró con la búsqueda de información acerca de los procesos y pasos a seguir en la obtención de permisos para operar en el vecino país del sur a la referida empresa.

Si bien es cierto, muchos de ellos al momento ya lo realizan, sin embargo, lo hacen de una manera empírica, arriesgándose a tener problemas con las autoridades peruanas, al cobro de tarifas sin sustento, aumento en los niveles de procesos operativos, etc. Actualmente con la investigación y posterior socialización de resultados a cada uno de los accionistas de la empresa, las actividades de transporte de carga pesada

En Perú, la empresa de Transporte Continental del Norte lo realiza de una manera legal.

Es por todo lo anterior que el grupo de vinculación 2012, se planteó objetivos específicos como conocer y recolectar los requisitos necesarios para la obtención de permisos necesarios, precisando el objetivo principal del proyecto: “desarrollar el proceso para la obtención del permiso de prestación de servicios en Perú de la empresa de Transporte Continental del Norte y la socialización de beneficios, que permitirá obtener un mayor campo laboral competitivo para los socios de la empresa en el año 2012.”

Materiales y Métodos

La empresa Continental del Norte está conformada por un grupo de cuarenta y dos personas (42), entre ellos, directivos, administrativos y conductores, todos brindaron la apertura necesaria para la realización del proyecto, su sede está ubicada en la Avenida Rafael Arellano y Roberto Sierra, esquina.

El proceso de vinculación con la colectividad se realizó en la ciudad de Tulcán y para el cumplimiento de los objetivos planteados se ejecutaron varias actividades, cada una previamente organizada en equipos de trabajo y su responsable. Primeramente, se efectuaron entrevistas a manera de conversación con expertos en el transporte pesado en el cantón Tulcán, de la misma empresa y de otras dedicadas a la misma actividad, con el fin de abarcar la mayor cantidad de información relevante para el tema.



Estudiantes mientras se preparan para la capacitación

También se recabó información bibliográfica, tanto en la web como en los archivos que reposan en la empresa, se elaboraron documenta bases, matrices y por supuesto se socializó cada resultado a los beneficiarios directos durante encuentros desarrollados en las instalaciones de la empresa, cabe indicar que cuando fue necesario se retroalimentó la temática, a fin de que todos los interesados se sientan satisfechos con el trabajo y ayuda que brindaron nuestros estudiantes.

Cabe recalcar el grado de compromiso que adoptó el grupo de estudiantes al fijarse la meta de obtención de los respectivos permisos, así como el de los empresarios al entregarse semana a semana a las capacitaciones y obviamente a brindar toda la información y documentación necesaria.



Disertación acerca de cómo obtener el PPS

Resultados

Al final del proyecto el grupo de estudiante cumplió 360 horas de vinculación con la colectividad, brindando asesoría y capacitación a los beneficiarios de la empresa de Continental del Norte. Es ineludible además reconocer los conocimientos adquiridos por los estudiantes a través de un sin número de experiencias vividas y contadas por los conductores, propietarios de las unidades vehiculares.

Grafico No. 1



FUENTE: PROYECTO DE VINCULACIÓN 2012 ELABORADO POR: BEATRIZ REALPE

Se cumplió con una de las funciones más importantes de la universidad, como lo es del interactuar con la comunidad a través de la generación de espacios de coparticipación y construcción, desarrollando programas que promueven el desarrollo humano integral en

el sector urbano y aportando al mejoramiento de las condiciones de vida de los beneficiarios.

Se conocieron los pasos y requisitos necesarios para la obtención de los permisos operativos en el Perú y por supuesto se socializaron, enfatizando en los beneficios que el tenerlos conlleva, logrando de esta manera cumplir con cada uno de los objetivos específicos y por ende el objetivo general del proyecto.

Se estableció la matriz del proceso para la obtención del Permiso de Operaciones en Perú, logrando estandarizar el mismo.

Matriz del proceso para obtener el permiso de Operaciones en Perú Ministerios de Transporte y Comunicaciones de Perú

Nombre del trámite	PERMISO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS (TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA)
Objetivo del trámite	PERMISO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS (TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA)
Documentos a presentar	<ol style="list-style-type: none"> 1. DATOS GENERALES <ol style="list-style-type: none"> 1.1 Pago al Banco de la Nación 1.2 Solicitud bajo forma de declaración jurada, indicando razón social, nombre del representante legal acreditado por la peticionaria, indicando No. De DNI, No. De RUC y domicilio legal. 1.3 Copia del Certificado de Idoneidad con sus anexos. 1.4 Copia del poder notarial por escritura pública en el cual conste la designación de representante legal, con plenas facultades para representar a la empresa en todos los actos administrativos, comerciales y judiciales en los que deba intervenir en el País miembro en el cual solicita dicho Permiso, inscrito en los registros públicos. 1.5 Ciudad y dirección de domicilio del representante legal de la empresa en ese País Miembro. 1.6 Carta compromiso de contratación de la Póliza Andina de Seguro de responsabilidad Civil para el Transportista Internacional por Carretera y anexo de accidentes Corporales para Tripulantes. 1.7 Relación e Identificación de los vehículos habilitados y unidades de carga con los que operará en ese País Miembro y sobre los cuales solicita su registro. Señalará los que son de su propiedad, los terceros vinculados y los tomados en arrendamiento financiero. (Leasing).
Pasos a seguir:	
Donde se realiza el	Ciudad: LIMA Horario de atención: No disponible

trámite	Dirección: Av. 28 de Julio No. 800 Distrito: LIMA Teléfono: 433 – 7800 E - mail: mtc@mtc.gob.pe Página web: www.mtc.gob.pe
Costo UIT S/ 3650	20%
Calificación	Silencio Negativo – 30 días Cuando transcurrido el plazo la institución no ha emitido un pronunciamiento expreso al trámite o servicio solicitado, este se da como denegado, quedando el ciudadano en posibilidad de presentar el recurso Administrativo correspondiente.
Inicio del trámite	Sub Dirección de Control Documentario.
Unidad que evalúa el trámite	Director General de Circulación terrestre.
Informes sobre el estado del trámite:	
Instancia que resuelve el trámite	Director General de Circulación Terrestre.
Instancia que resuelve recurso impugnatorio	Director General de Circulación Terrestre.
Base Legal	Ley No. 27181 (08-10-1999) Decisión 399 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena, publicado el 27-01-1997
Observaciones	Sin observaciones

FUENTE: PROYECTO DE VINCULACIÓN 2012

ELABORADO POR: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES DE PERÚ

Se difundió y se conoció la normativa enramada por la Comunidad Andina, ya que, a pesar de que la misma es de difícil acceso, aun existen involucrados que la desconocen en su totalidad, si en su mayoría; sin embargo, ahora es de conocimiento publico los beneficios a los cuales se accede a ser miembro de un importante bloque económico, mediante su decisión 319 y su resolución 300 en las cuales indican todos lo por menores del transporte internacional por carrete para los países miembros.

Conclusiones

Existe temor por la incursión de los vehículos de transporte de carga, " Upado al desconocimiento de requisitos para la obtención de documentos que posibiliten dicho ingreso al hermano país del sur.

Es preocupante que la mayoría de las personas involucradas en el medio de transporte de carga, desconozcan los beneficios que brindan la Comunidad Andina, y no solo, en beneficios para el transpore por carreta sino también en temas como: salud, telecomunicaciones, medio ambiente, seguridad, energía, turismo, etc., lo cual no cabe duda de que sería muy productivo difundirlos a toda la población.

Al contar con todos los requisitos legales en el vecino país, está más que claro que la empresa Continental del Norte, puede transitar libre y legalmente por las vías del vecino país, lo cual redundará en optimización de recursos económicos, humanos, disminución de los niveles de procesos operativos y por supuesto en la maximización de utilidades.

La población de la ciudad de Tulcán está siendo y será beneficiada enormemente por la labor que realiza la Universidad Politécnica Estatal del Carchi, al hacerla partícipe de su caminar, ya que al ir de la mano universidad y la sociedad se guarda coherencia con las políticas del Plan Nacional de Desarrollo para el Buen Vivir y por supuesto con la calidad académico - profesional que se imparte en la UPEC se genera desarrollo.

Bibliografía

Mora Chuquer, J. (octubre 2011) "El Transporte de Carga y la Economía de la Ciudad de Tulcán" en Sathiry, Editorial CITTE-UPEC, TULCA, pp15-24

Ríos E., C. (Edit.) (2011) " II Encuentro de Magistrados de la Comunidad Andina y del Mercosur" Ecuador. Tribunal de Justicia de la Comunidad Andina

INEC, (2012), Portal de Estadísticas-Estadísticas, Económicas -Estadísticas Empresariales en <http://www.inec.gob.ec>